

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Aika 06.05.2026, klo 16:00 - 18:29

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

**Käsitellyt asiat**

- § 37 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 38 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 39 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 40 Ajankohtaiskatsaus**
- § 41 Nyssen plusbus-konseptikäsikirjan päivittäminen**
- § 42 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 -hankinnan käynnistäminen**
- § 43 Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2026 kohteet K90, K91 ja K92**
- § 44 Nuorisovaltuuston kannanotto joukkoliikenteen yöaikaisen sekä viikonloppujen palvelun parantamisesta**
- § 45 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2026**
- § 46 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Tampereen kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja, poistui 17:25  
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja  
Asp Antti, varajäsen, saapui 17:25  
Hjerppe Ilkka, poistui 16:55  
Kanerva Esa  
Karintaus Katja  
Koskinen Jarno  
Kreku Marjo, varajäsen  
Lounasranta Marko  
Mikkonen Tiina, poistui 18:03  
Muhonen Anna-Maria  
Mustalahti Kari  
Niemi Veijo  
Risku Leena  
Rokosa Inna

#### Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri  
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja  
Lahtinen Severi, nuorisovaltuuston edustaja  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava  
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija  
Kaartokallio Maarit, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö, poistui 18:10  
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:03, poistui 17:10

#### Poissa

Wirlander Maija

#### Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi  
Puheenjohtaja

Noora Jalonen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Saija Pitkänen

puheenjohtaja §:t 42–46

Marko Lounasranta

Inna Rokosa

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 12.5.2026 kaupungin internetsivulle  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 37**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 38**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Marko Lounasranta ja Inna Rokosa (varalle Esa Kanerva ja Jarno Koskinen).

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Marko Lounasranta ja Inna Rokosa (varalle Esa Kanerva ja Maija Wirlander).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 11.5.2026.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 39**

### **Läsnäolo- ja puheoikeudet**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio tämän kokouksen ajaksi
- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen §:ien 40 ja 41 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 40**

### **Ajankohtaiskatsaus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkittään tiedoksi.

#### **Kokouskäsittely**

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen.

#### **Perustelut**

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Nyssen linjastosuunnitteluperiaatteet ja niiden päivitys (Leena Huhtala)
- Linjasto 2028 tilannekatsaus (Leena Huhtala)
- Joukkoliikenteen rahoitustason muutokset 2027-2028 (ratikan laajeneminen, linjasto 2028) (Mika Periviita)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 41

### **Nyssen plusbus-konseptikäsikirjan päivittäminen**

TRE:2869/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:

Salkonen Riikka, Häyrynen Juha-Pekka

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh 040 806 2123 ja  
suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh 050 552 6124

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Hyväksytään Nyssen plusbus-  
palvelukonseptin päivitetty konseptikäsikirja, versio 2.0.

Tavoitteet konseptikäsikirjassa ohjaavat plusbus-palvelun käyttöönottoa,  
liikenteen hankintaa ja palvelun kehittämistä.

#### **Kokouskäsitely**

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian  
käsitteilyn aikana ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Asian esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita teki seuraavan  
teknisen korjauksen pykälän liitteeseen: sivulla 14 lause "Bussit  
säilytetään talviaikaan varikolla sisätiloissa, jotta matkustamo olisi heti  
vuoron alussa lämmin, ja jotta bussin lattialle kertyvä jää sulaa."  
muutetaan muotoon "Bussit voidaan säilyttää talviaikaan sisätiloissa,  
jotta matkustamo olisi heti vuoron alussa lämmin, ja jotta bussin lattialle  
kertyvä jää sulaa." Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi totesi näin korjatun  
liitteen toimivan asian käsitteilyn pohjana.

#### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt  
19.3.2025 § 19 superbussien konseptikäsikirjan jatkosuunnittelun  
pohjaksi. Konseptin jatkosuunnittelun sekä hankinnan valmistelun  
yhteydessä on tunnistettu tarve päivittää konseptikäsikirjaa. Päivitykset  
eivät muuta palvelukonseptin keskeisiä tavoitteita tai peruseriaatteita,  
vaan täsmentävät ja ajantasaistavat käsikirjan sisältöä siten, että se  
vastaa paremmin palvelun toteutustapaa, liikennöinnin hankinnan  
vaatimusmäärittelyä sekä hankittavaa kalustoa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Keväällä 2026 superbussikonseptille on annettu nimeksi plusbus. Uusi nimi kuvaa palvelua paremmin ja on markkinoinnissa monipuolisemmin käytettävä. Kyse on palvelun markkinointinimen muutoksesta. Toteutuksen sisältö ei millään tavalla muutu nimen vaihtamisen yhteydessä. Jatkossa palvelusta käytetään nimeä plusbus. Kaikki aiemmat superbussiin liittyvät päätökset ovat edelleen sellaisenaan voimassa ja niitä toteutetaan kunkin päätöksen sisällön mukaisesti.

Konseptikäsikirjan keskeiset päivitykset koskevat seuraavia kokonaisuuksia:

- Palvelun nimi ja visuaalinen identiteetti on päivitetty vastaamaan plusbus-palvelulle suunniteltua omaa ilmettä. Konseptikäsikirjaan on kauttaaltaan korjattu palvelusta käytettävä nimi.
- Hankintamalliin liittyviä kirjauksia on tarkennettu vastaamaan tilannetta, jossa plusbus-linjoille on tulossa ensimmäisessä vaiheessa kaksi eri liikennöitsijää ja plusbus-linja 7 kilpailutetaan.
- Infrastruktuuriin ja liikennöintiin liittyviä kirjauksia on täsmennetty tehtyjen päätösten pohjalta. Linjojen liikennöintiäikoja on tarkennettu hankintaa varten tehdyn suunnittelun myötä. Superbussien pysäkkiselvitys on hyväksytty Tampereen yhdyskuntalautakunnassa 14.4.2026. Selvitys ohjaa pysäkkien parannusten suunnittelua ja toteutusta.
- Kalustoa ja varustelua koskevia vaatimuksia on tarkennettu hankintaa varten markkinavuoropuhelun perusteella. Osa aiemmista yksityiskohtaisista teknisistä vaatimuksista on poistettu tai muutettu tavoitetasoisiksi kirjauksiksi. Näihin kuuluvat muun muassa käytävän leveyttä, istuinkiinnityksiä, paikkakohtaista valaistusta ja ilmanvaihtoa sekä äänimaailmaa koskeneet vaatimukset.
- Kunnossapitoon ja huoltoon liittyviä kirjauksia on päivitetty siten, että tarkkojen teknisten määritysten sijaan käsikirjassa kuvataan tavoitteet ja periaatteet, ja yksityiskohtaiset vaatimukset määritellään sopimuksissa.

Lisäksi käsikirjan useita yksityiskohtaisia kirjauksia on muokattu siten, että ne kuvaavat selkeästi tavoitetilaa ilman suoraa ratkaisun tai teknisen keinon määrittelyä. Tämä jättää hankinnalle, liikennöitsijälle sekä sopimuksenaikaiselle kehittämiselle tarvittavaa joustoa.

Toimivalta: Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö, 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan joukkoliikennelautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

**Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Riikka Salkonen, Maiju Lieskivi, Maarit Kaartokallio, Ari Vandell, Milko Tietäväinen, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy/Lauri Jokinen, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy/Markku Talvitie

**Liitteet**

1 Liite Jolila 6.5.2026 Plusbus-konseptikäsikirja, versio 2-0, korjattu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 42**

### **Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 -hankinnan käynnistäminen**

TRE:489/02.07.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:  
Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi. sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi. sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu kohteesta K93.

Kohteeseen K93 sisältyy linja 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä. Kohteen K93 bruttosopimus kilpailutetaan kahdentoista (12) vuoden sopimuskaudeksi 7.8.2028 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kolmella yhden vuoden (1+1+1) optiokaudella.

Kilpailutettavaan sopimukseen sisällytetään palvelun kehittämisen yhteistyötä jo ennen liikenteen aloitusta.

Kohteessa K93 edellytetään käytettävän sähkökäyttöisiä nivellinja-autoja.

Tarjousvertailussa hinnan painoarvo on 75 % ja laadun painoarvo 25 %.

Laatubonusiin varataan sopimus- ja optiokausilla summa, joka vastaa 6 % vuotuisesta liikennöintikorvauksesta.

Kohteessa K93 sovelletaan työllistämisehtona 1 % hankinnan vuosiarvosta.

#### **Kokouskäsitely**

Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi poistui kokouksesta ja varajäsen Antti Asp saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana. Varapuheenjohtaja Saija Pitkänen siirtyi kokouksen puheenjohtajaksi.

#### **Perustelut**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Linjoilla 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä ja 8 Annala, Kaipanen – Kaukajärvi – Keskusta – Tesoma – Haukiluoma alkaa uudenlainen plusbus-liikenne 7.8.2028. Joukkoliikennelautakunta päätti superbussilinjojen reiteistä ja palvelutasosta 1.4.2026 § 34. Superbussien markkinointinimenä käytetään plusbussia.

Joukkoliikennelautakunta on 4.3.2026 § 26 hyväksynyt esisopimuksen linjan 8 hankinnasta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä. Linjan 7 liikennepalvelun hankinta kilpailutetaan avoimella tarjouskilpailulla.

#### *Markkinavuoropuhelu*

Nysse on järjestänyt talvikaudella 2025–2026 markkinakuulemista sekä liikennöitsijöille että kalustovalmistajille ja -maahantuojille. Ensimmäiseen markkinavuoropuheluun (Hilma-ilmoitus 21.11.2025) kuului avoin infotilaisuus 9.12.2025 ja kirjallinen markkinakuuleminen tilaisuuden jälkeen 12.1.2026 asti. Toinen markkinavuoropuhelu (Hilma-ilmoitus 3.2.2026) koostui kahdenkeskisistä kuulemisista. Kolmas markkinavuoropuhelu (Hilma-ilmoitus 21.3.2026) kohdistettiin erityisesti kalustovalmistajille ja -maahantuojille, ja se järjestettiin yhteistyössä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa.

Markkinakuulemisessa haettiin näkemyksiä mm. sopimuskauden pituuteen, tarjousaikaan, kalustovaatimukseen ja muihin sopimusehtoihin.

#### *Sopimuskauden pituus*

EU:n palvelusopimusasetuksen (PSA, EU 1370/2007) 4 artiklassa kohdassa 3 määrätään, että julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten on oltava määräaikaista. Niiden voimassaoloaika voi olla tavanomaisesti enintään 10 vuotta linja-autoliikenteessä. PSA:n kohdassa 4 määritetään poikkeustilanteet, joissa sopimuksen voimassaoloaika voidaan tarvittaessa pidentää enintään 50 prosentilla eli 15 vuoteen. Näissä poikkeustilanteissa tarjoajalla on oltava merkittäviä hankintamenoja, jotka kohdistuvat sopimuksen kohteena oleviin palveluihin.

Linjaa 7 liikennöidään plusbus-konseptin mukaisesti sähkönivellinja-autoilla. Nivellinja-autot ovat hankintahinnaltaan kalliimpia kuin lyhyemmät linja-autot. Lippulaitteiden sijoittelu kaikille oville ja brändiväriytyvät sitovat niiden käytön plusbus-linjoille. Myös vara-autojen on oltava samalla tavoin maalattuja ja varusteltuja nivellinja-autoja. Nivellinja-autoja (18-19 metriä pitkiä) ei ole käytetty aiemmin Nyssen kilpailuttamassa liikenteessä, eikä niiden laajemmasta käytöstä tulevaisuudessa alueen kilpailutetussa bussiliikenteessä ole päätöksiä. Suurin osa Suomen kaupunkibussiliikenteestä ajetaan 12–15 metriä pitkillä linja-autoilla, ja vain HSL:n tilaamassa liikenteessä muutamissa kohteissa on käytössä nivellinja-autoja. Pohjoismaisiin olosuhteisiin varusteltujen käytettyjen nivellinja-autojen markkinoita ei käytännössä ole olemassa ainakaan Suomessa. Tässä tilanteessa on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

tarkoituksenmukaista, että sopimuskausi vastaa mahdollisimman hyvin sähkönivellinja-autojen taloudellista käyttöikää. Tarjouskilpailun voittava liikennöitsijä saattaa tarvita uuden linja-autovarikon tai merkittäviä muutoksia olemassa olevalle varikolle pidemmän kaluston takia. Hankintamenot ennen sopimuskauden alkua ovat merkittäviä suhteessa vuosittaisiin liikennöintikorvauksiin.

Näillä perusteilla linjan 7 hankintasopimusaika optioineen on mahdollista pidentää 15-vuotiseksi.

#### *Laadun painoarvo hankinnassa ja sopimuskaudella*

Nyssen bussiliikenteen hankinnoissa laadun painoarvo tarjousvertailussa on yleisimmin ollut 5–10 % ja hinnan painoarvo 90–95 %. Lisäksi tarjouspyynnössä ja sopimusehdoissa on suuri määrä tiukkoja vähimmäisvaatimuksia palvelulle sekä toimiva sanktiojärjestelmä vaatimusten sopimuksenaikaisen valvonnan tueksi.

Bussiliikenteen hankinnoissa käytetyllä laatupisteytyksellä on ollut käytännössä melko vähän vaikutusta kilpailuiden lopputulokseen. Useimmissa tapauksissa edullisimman tarjoushinnan antanut tarjoaja on voittanut tarjouskilpailun. Tämä ei ole johtunut pelkästään hinnan suuresta painoarvosta vaan myös siitä, että tarjousten laatupisteissä on ollut vain vähän vaihtelua.

Plusbus-konseptin perusajatus on kehittää bussiliikenteen palvelun laatua erityisesti asiakkaiden näkökulmasta. Linjan 7 hankinnassa varmistetaan, että plusbussin konseptikäsitteissä määritellyt asiakaskokemuksen tavoitteet toteutuvat. Tämä tehdään kirjaamalla vaatimukset tarjouspyyntöön ja sopimusehtoihin sekä arvioimalla tarjousten laatua. Näistä syistä laadun painoarvoa esitetään nostettavaksi linjan 7 tarjousvertailussa.

Laatua valvotaan myös sopimuskaudella. Linjalla 7 tulevat käyttöön kannustimina laatubonukset sekä sanktioina palvelurikemaksut. Laatubonuksiin esitetään varattavaksi ratikan laatubonuksia mukaillen 6 % vuotuisesta liikennöintikorvauksesta.

#### *Työllistämisehto*

Tampereen kaupungin hankinnoissa sovelletaan työllistämisehtoa osana sosiaalisesti vastuullisia hankintoja. Ehdon tavoitteena on edistää heikossa työmarkkina-asemassa olevien henkilöiden työllistymistä julkisten hankintojen avulla. Työllistämisehto on ollut viime vuosina laajasti käytössä kaupungin muissa hankinnoissa, mutta joukkoliikenteen hankinnoissa sitä on sovellettu toistaiseksi ainoastaan kerran. Laajassa yhteistyössä Tampereen seudun eri toimijoiden kanssa laaditussa työllisyysstrategiassa on linjattu, että työllistämisehdon käyttöä alueen kuntien hankinnoissa laajennetaan.

Työllistämisehdon soveltuvuutta joukkoliikenteen hankintoihin on arvioitu yhteistyössä Tampereen kaupungin työllisyys- ja kasvupalvelujen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

kanssa sekä markkinavuoropuhelussa saadun palautteen perusteella. Joukkoliikenteen erottaa monista muista hankintakohteista alalla käytössä oleva Lonka-sopimus, joka on kuljettajien työllisyyttä ja työmarkkinoita tukeva sopimusjärjestely hävinneen liikennöitsijän kuljettajille. Tästä syystä ehdon laajuudeksi esitetään tässä hankinnassa yksi prosentti (1 %) normaalin kolmen prosentin sijaan.

Työllistämisehto koskee sopimuskauden aikaista toimintaa, ja liikennöitsijä voi toteuttaa ehdon useilla vaihtoehtoisilla tavoilla. Työllistämisen ei edellytetä kohdistuvan liikennöintitehtäviin eikä työllistetyn tarvitse olla tamperelainen työtön. Työllistämisehdon toteutuksesta ja seurannasta vastataan Tampereen kaupungin työllisyys- ja kasvupalveluissa.

*Kohde K93, Linja 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä*

Linja 7 kilpailutetaan liikennöimään kaikkina viikonpäivinä. Kohteen K93 ruuhkaliikenne mitoitetaan aikataulusuunnittelussa 19 linja-autolle. Liikennöitsijä määrittää yhteistyössä kalustotoimittajansa kanssa tarvittavien vara-autojen lukumäärän siten, että kalusto mahdollistaa luotettavan aikataulunmukaisen liikennöinnin koko sopimuskauden ajan. Tilaaja ei aseta vara-autoille vähimmäis- eikä enimmäismäärää, vaan liikennöitsijä voi tasapainottaa korjaamo- ja vara-autokapasiteettia haluamallaan tavalla. Sopimuskauden alkaessa kaikkien linja-autojen tulee olla uusia sähkökäyttöisiä nivellinja-autoja.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

#### **Tiedoksi**

Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto, Minna Joutsen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 43, 06.05.2026****Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 14, 04.02.2026****§ 43****Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2026 kohteet K90, K91 ja K92**

TRE:488/02.07.01/2026

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 06.05.2026, § 43**

Valmistelija / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit

**Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, hankinta-asiantuntija Antti Mustalahti, puh. 040 144 8454 ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus oli**

Sopimus kohteen K90 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 9.8.2027 – 6.8.2028. Sopimukseen ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta.

Sopimus kohteen K91 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 9.8.2027 – 6.8.2028. Sopimukseen ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta.

Sopimus kohteen K92 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 9.8.2027 – 6.8.2028. Sopimukseen ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Kohteen K90 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 1 709 000 euroa (alv 0 %).

Kohteen K91 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 3 507 000 euroa (alv 0 %).

Kohteen K92 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 2 524 000 euroa (alv 0 %).

Sopimus hankinnasta syntyy vasta hankintasopimuksen allekirjoituksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

### **Kokouskäsitely**

Nuorisovaltuuston edustajat Milja-Maria Halme ja Severi Lahtinen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 4.2.2026 § 14 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2026 -hankinnan käynnistämisen. Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi tarjouspyyntöasiakirjat kohteista K90, K91 ja K92 sekä vastaanotti tarjoukset. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016 Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista). Hankintamenettely oli avoin ja hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon.

#### *Osa-alue 1: Kohde K90, linjat 14 ja 16*

Kohteen K90 sopimuskausi on yksi (1) vuosi 9.8.2027 – 6.8.2028. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 14 Tays – Turtola – Ratina – Särkänniemi ja 16 Takahuhti – Kaupin kampus. Kohteessa K90 kalustotarve on 6 kaksiakselista M-tyyppin linja-autoa. Vara-autoksi tarvitaan 1 M-tyyppin linja-auto.

#### *Osa-alue 2: Kohde K91, linjat 12, 26 ja 36*

Kohteen K91 sopimuskausi on yksi (1) vuosi 9.8.2027 – 6.8.2028. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 12 Vaitti – Sorin aukio, 26 Höytämö – Ratina – Ranta-Kaarila – Rahola, 36A Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Pirkkala ja 36B Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Partola – Pirkkala. Kohteessa K91 kalustotarve on 12 kaksiakselista M-tyyppin linja-autoa. Vara-autoksi tarvitaan 2 M-tyyppin linja-autoa.

#### *Osa-alue 3: Kohde K92, linja 29*

Kohteen K92 sopimuskausi on yksi (1) vuosi 9.8.2027 – 6.8.2028. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjalla 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää (osa vuoroista lyhyempää reittiä Pyynikintorille). Kohteessa K92 kalustotarve on 10 kolmiakselista T-tyyppin linja-autoa. Vara-autoksi tarvitaan 2 T-tyyppin linja-autoa.

Hankintailmoitus 2026-041452 julkaistiin verkossa HILMA-palvelussa 19.2.2026 ja tarjouspyyntöasiakirjat samanaikaisesti Tampereen toimittajapalvelussa. Tarjoukset tuli jättää 13.4.2026 klo 12:00 mennessä sähköisesti.

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 1, kohteeseen K90 tarjouksen jätti kaksi (2) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5) ja Länsilinjat Oy (0944671-1).

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 2, kohteeseen K91 tarjouksen jätti yksi (1) tarjoaja: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 3, kohteeseen K92 tarjouksen jätti yksi (1) tarjoaja: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

#### *Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen*

Erytisalojen hankintalain mukaan hankintayksikön on suljettava tarjoaja tarjouskilpailun ulkopuolelle, jos hankintayksikön tiedossa on, että tarjoajaa rasittaa jokin erityisalojen hankintalain 84 §:ssä luetelluista pakollisista poissulkemisperusteista. Erytisalojen hankintalain 83 §:n perusteella hankintayksikkö voi sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjoajan, jota rasittaa jokin hankintalain 81 §:ssä luetelluista harkinnanvaraisista poissulkemisperusteista.

Hankintayksikkö on tarkastanut kaikkien tarjouskilpailuun osallistuneiden tarjoajien soveltuvuuden (pois lukien rikosrekisteriotteen ja yhteisösakko-otteen tarkastaminen). Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

#### *Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen*

Erytisalojen hankintalain 78 §:n mukaisesti tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava tarjouskilpailusta. Kaikki tarjoukset täyttivät asetetut vähimmäisvaatimukset.

Kohteesta K90 hankintayksikkö pyysi Länsilinjat Oy:ltä täsmennystä 17.4.2026. Täsmennyspyynnöllä varmistettiin, että tarjoaja vahvistaa linjakilometrisuoritteiden yksikköhinnan vertailun tarjouspyynnön edellyttämällä tavalla kahden desimaalin tarkkuudella. Länsilinjat Oy antoi täsmennyspyyntöön määräajassa hyväksyttävän vastauksen.

#### *Tarjousten vertailu*

Jokainen osa-alue vertaillaan erikseen. Osa-alueiden valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 95 pistettä ja laadun painoarvo 5 pistettä.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa maksimihintapisteet ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus / pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) x maksimihintapisteet.

Laadunarviointi tapahtuu tarjouspyynnössä määritellyillä laatupisteytyskriteereillä osa-alueittain. Laatupisteitä saa 0-5 pistettä kaluston iästä käyttöönottovuoden mukaan.

Jokaisen osa-alueen kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu osa-alueen voittajaksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Tarjousvertailu toteutettiin tarjouspyynnössä kuvatulla tavalla. Tarjoajien kokonaisvertailupisteet käyvät ilmi hankintapäätöksen liitteenä olevasta vertailutaulukosta.

Edellä mainitun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen teki osa-alueesta 1 kohteesta K90 Koiviston Auto Tampere Oy, osa-alueesta 2 kohteesta K91 Koiviston Auto Tampere Oy ja osa-alueesta 3 kohteesta K92 Koiviston Auto Tampere Oy.

Edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja esitetään valittavaksi osa-alueittain sopimuskumppaniksi. Valittavaksi esitettävän on ennen hankintasopimusten allekirjoitusta toimitettava rikosrekisteriote (hankintamenettelyote) ja yhteisösakko-ote.

#### *Asiakirjojen julkisuus*

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään kaupungin sähköisessä arkistossa.

Hankinnan valmistelijana toimi tilaajan eri yksiköistä koottu asiantuntijatyöryhmä.

Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista, sillä edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 7,74 milj.euroa (alv 0 %) sopimuskauden aikana.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

#### **Tiedoksi**

Tarjoajat, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Sanna Pasanen, Satu Marjeta, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 6.5.2026 Vertailutaulukko K90-K92

---

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 04.02.2026, § 14**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaartokallio Maarit

**Päätös**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu kolme erillistä kohdetta K90, K91 ja K92.

Kohteeseen K90 sisältyvät linjat 14 Tays – Turtola – Ratina – Särkänniemi ja 16 Takahuhti – Kaupin kampus. Kohteen K90 bruttosopimus kilpailutetaan yhden (1) vuoden sopimuskaudeksi 9.8.2027 alkaen.

Kohteeseen K91 sisältyvät linjat 12 Vaitti – Sorin aukio, 26 Rahola – Ranta-Kaarila – Ratina – Höytämö ja 36 Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Pirkkala. Kohteen K91 bruttosopimus kilpailutetaan yhden (1) vuoden sopimuskaudeksi 9.8.2027 alkaen.

Kohteeseen K92 sisältyy linja 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää. Kohteen K92 bruttosopimus kilpailutetaan yhden (1) vuoden sopimuskaudeksi 9.8.2027 alkaen.

Kohteissa K90, K91 ja K92 edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

### **Perustelut**

Nyssen liikennöintikohteen K44 sopimuksen optiokausi päättyy 8.8.2027. Kohteessa K44 liikennöidään linjoja 4 Länsi-Hervanta – Keskustori – Tesoma – Lielähti – Hiedanranta, 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää ja osaa vuoroista linjalta 41 Huutijärvi – Kangasala – Kaupin kampus. K44 on tällä hetkellä suurin Nyssen kilpailutetuista liikennöintikohteista ja siinä liikennöi ruuhka-aikaan 28 linja-autoa.

Raitiotieliikenne alkaa vuonna 2028 Partolaan ja samaa vuotta tavoitellaan myös Nyssen superbussiliikenteen aloitukseen. Näiden isojen linjastomuutosten takia bussiliikenteen kokonaisuutta tullaan todennäköisesti muuttamaan samanaikaisesti.

Joukkoliikennelautakunnan maaliskuun 2026 kokoukseen valmistellaan ehdotus Linjasto 2028 -suunnitteluprojektin käynnistämisestä sekä ehdotus superbussiliikenteen järjestämistavasta, linjareiteistä ja palvelutasoista.

Sopimuksia kilpailutettaessa tavoitteena on määrittää hankittava liikennepalvelu mahdollisimman vakaaksi koko sopimuskaudelle. Ennakoitujen muutosten takia tämä on tällä kerralla mahdollista poikkeuksellisesti vain yhden vuoden ajaksi. Näin ollen päätösehdotuksena on yksivuotinen hankinta.

Nysse järjesti markkinavuoropuhelun, johon kuului avoin infotilaisuus 9.12.2025 ja kirjallinen markkinakuuleminen tilaisuuden jälkeen 12.1.2026 asti. Markkinavuoropuhelusta ilmoitettiin julkisten hankintojen kanavalla Hilmassa 21.11.2025. Kuulemisessa ei tullut esiin seikkoja, jotka

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

estäisivät yksivuotisen hankinnan. Joukkoliikennelautakunnalle esiteltiin ajankohtaiskatsauksessa 21.1.2026 § 4 yhteenveto markkinavuoropuhelun tuloksista.

Kilpailutettujen linjojen kokonaisuutta on suunniteltu ottaen huomioon, että kolmen superbussilinjan mallissa linja 4 olisi myöhemmin 2030-luvulla Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n liikennöimä superbussi. Näin ollen linjaa 4 ei kilpailuteta, vaan kilpailutettava kokonaisuus on muodostettu muista bussilinjoista, joita pääosaa ajaa tällä hetkellä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy.

*Kohde K90, Linjat 14 Tays – Turtola – Ratina – Särkänniemi, 16 Takahuhti – Kaupin kampus*

Linjat 14 ja 16 kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti liikennöimään kaikkina viikonpäivinä. Kohteen K90 liikennöintiin tarvitaan mitoittavana hetkenä talviarkisin kuusi (6) kaksiakselista M-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

*Kohde K91, Linjat 12 Vaitti – Sorin aukio, 26 Rahola – Ranta-Kaarila – Ratina – Höytämö, 36 Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Pirkkala*

Nykytilannetta vastaavasti linjat 12 ja 26 kilpailutetaan liikennöimään kaikkina viikonpäivinä ja linja 36 vain arkisin. Kohteen K91 liikennöintiin tarvitaan mitoittavana hetkenä talviarkisin kaksitoista (12) kaksiakselista M-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

*Kohde K92, Linja 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää*

Linja 29 kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti liikennöimään kaikkina viikonpäivinä. Kohteen K92 liikennöintiin tarvitaan mitoittavana hetkenä talviarkisin noin kymmenen (10) kolmiakselista T-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä. Linja 29 siirtyy useiksi vuosiksi poikkeusreitille Tampereen keskusta-alueella Tampereen henkilöratapihan (Tahera) työmaan ja Itsenäisyydenkadun tunnelin sulkemisen takia (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.1.2026 § 6). Kilpailutettava automäärä varmistuu suunnittelun edetessä.

Kilpailutettavassa liikenteessä otetaan kaikissa kohteissa käyttöön laatupalkkiot. Liikennöitsijä saa bonusta asiakastytyväisyydestä sekä vuorojen luotettavasta liikennöinnistä (luotettavuusbonus). Myös Nyssen tavanomaiset palvelurikemaksut (esimerkiksi sanktiot ajamattomista vuoroista) tulevat käyttöön.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

**Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Leena Huhtala,  
Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

#### § 44

### Nuorisovaltuuston kannanotto joukkoliikenteen yöaikaisen sekä viikonloppujen palvelun parantamisesta

TRE:185/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:  
Huhtala Leena

#### Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Nuorisovaltuustolle annetaan vastauksena perustelutekstissä oleva lausunto.

#### Kokouskäsitely

Tiina Mikkonen ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

#### Perustelut

Tampereen nuorisovaltuusto on esittänyt kannanotossaan huolen joukkoliikenteen yöaikaisen ja viikonloppuisen palvelutarjonnan riittävydestä. Kannanotossa todetaan, että yöliikenteen harvuus ja liikennöinnin katkeaminen useiksi tunneiksi eivät palvele yöaikaan liikkuvia asukkaita, kuten työssäkäyviä. Lisäksi nostetaan esiin viikonlopun palvelutason riittämättömyys erityisesti tapahtumien ja iltaelämän yhteydessä sekä nuorten turvallinen kotiin pääsy öisin.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne Nysse järjestää joukkoliikennepalvelua kahdeksan kunnan alueella, ja vuonna 2025 alueella tehtiin noin 55,8 miljoonaa nousua. Nysse seuraa järjestelmällisesti matkustajamääriä, vuorokausikohtaisia nousuja ja kysynnän muutoksia. Seurantatietoa on esitetty vuosittain Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle sekä palvelutasopäätösten liitemateriaaleissa. Viimeisin raportointi on tehty osana Nyssen talvikauden 2026-2027 palvelutasopäätöstä 21.1.2025 § 6

*Matkustajakysynnän jakautuminen*

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Matkustus kohdentuu selkeästi keskipäivään ja iltapäivään kaikissa viikonpäivissä. Lokakuun 2025 keskimääräiset nousumäärät olivat:

- arkipäivisin noin 195 300
- lauantaisin noin 128 900
- sunnuntaisin noin 80 600

Viikonloppujen kysyntä jää selvästi arkipäivien tasosta. Sunnuntain ja arkipäivän erotus on keskimäärin lähes 115 000 nousua. Arkipäivien ja lauantain välinen ero on noin 66 000 nousua.

Nousuja tehdään seuraavasti (prosenttiosuus kokonaismatkustajamäärästä):

- kello 04–07 välillä: arkisin noin 4,6 %, lauantaisin noin 1,8 %, sunnuntaisin noin 2,4 %
- kello 07–09 välillä: arkisin noin 15,8 %, lauantaisin noin 3,4 %, sunnuntaisin noin 4,3 %
- kello 09–14 välillä: arkisin noin 29,1 %, lauantaisin noin 33,7 %, sunnuntaisin noin 38 %
- kello 14–18 välillä: arkisin noin 34,9 %, lauantaisin noin 34,3 %, sunnuntaisin noin 34,8 %
- kello 18–21 välillä: arkisin noin 11,5 %, lauantaisin noin 16,2 %, sunnuntaisin noin 13,1 %
- kello 21–04 välillä: arkisin noin 4,1 %, lauantaisin noin 10,6 %, sunnuntaisin noin 5,6 %

Yöliikenteen osalta arki-iltaisin liikennetarjontaa ei järjestetä ympäri vuorokauden. Perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä linjoilla 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 20, 40, 50, 70 ja 80Y on lähes 24 h tarjonta. Linjoilla ei pystytä tarjoamaan samanlaista vuoroväliä kuin esimerkiksi arjen keskipäivällä. Nyssen nousuista nähdään esimerkiksi lauantain osalta, että nousuja klo 00-04 välillä tehdään noin 10,6 % koko lauantain nousijamäärästä. Lauantaissa kuten myös arkipäivissä nousijamäärät kohdentuvat etenkin keski- ja iltapäivään (klo 11-18 välillä tehdään lähes 60 % koko päivän nousuista).

#### *Kysynnän pitkän aikavälin muutos ja tarjonnan kehitys*

Vuonna 2018 matkustajamäärät olivat selvästi vähäisempiä kuin vuonna 2025. Nousuja tehtiin 2018 lokakuussa keskimääräisesti:

- arkipäivisin noin 153 600
- lauantaisin noin 85 600
- sunnuntaisin noin 51 600

Matkustajamäärät ovat seitsemässä vuodessa kehittyneet arkipäivinä 27 %, lauantaina 51 % ja sunnuntaina 56 %. Kasvu on ollut erityisen voimakasta viikonloppuisin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Matkustajamäärän kehityksen lisäksi seitsemässä vuodessa on kehitetty myös palvelutarjontaa. Vuodesta 2018 vuoteen 2025 vuorotarjonta on kasvanut:

- arkipäivisin +22 %
- lauantaisin +38 %
- sunnuntaisin +30 %.

Vuorotarjontaa on kasvatettu, etenkin ilta-aikoina sekä yöaikaan. Vuonna 2018 arkisin klo 18-21 vuoroja oli noin 30 % vähemmän kuin vuonna 2025. Yöaikaan vuorotarjontaa oli vuoden 2018 perjantain ja lauantain välisenä yönä klo 21-04 välillä yli 15 % vähemmän kuin vuonna 2025. Myös lauantaisin vuoromäärää on kasvatettu vuosien 2018 ja 2025 välillä. Vuonna 2018 lauantaisin klo 18-21 vuoroja oli noin 38 % vähemmän kuin vuonna 2025. Yöaikaan vuorotarjontaa oli vuoden 2018 lauantain ja sunnuntain välisenä yönä klo 21-04 välillä noin 22 % vähemmän kuin vuonna 2025. Vuoromäärää on kasvatettu runsaasti viime vuosien aikana, etenkin ilta- ja yöaikana. Vuorotarjonnan lisäksi myös joukkoliikenteen kapasiteetti on raitiotien myötä kasvanut. Yhden raitiotievaunun kapasiteetti vastaa noin 2,5 linja-autoa. Raitiotie korvasi useita bussilinjoja sekä Hervannan että Taysin suunnalla ensimmäisessä liikennöintivaiheessa. Vuoden 2025 aikana korvattiin bussiliikennettä myös Luoteis-Tampereella.

#### *Alueelliset erot ja palvelutason kohdentaminen*

Joukkoliikenteen tarjonnassa on väistämättä eroja eri alueiden välillä. Tarjontaa mitoitetaan väestömäärän, työpaikkojen, kaupunkirakenteen ja toteutuneen kysynnän perusteella. Esimerkiksi Hervannan laaja väestö- ja työpaikkapohja (asukkaita lähes 30 000) mahdollistaa tiheän liikenteen, kun taas Vuoreksen pienempi asukas pohja (asukkaita noin 8 000) ja rakenteelliset yhteydet rajoittavat tarjonnan tasoa.

Nysse seuraa jatkuvasti alueiden väestö- ja työpaikkakehitystä sekä nousijamäärien muutoksia. Tarjonta pyritään kohdentamaan kysyntää vastaavaksi ottaen huomioon muun muassa taloudelliset raamit. Vuosittain tehtävä palvelutasopäätös ohjaa liikennepalvelun suunnittelua linjakohtaisesti. Laajemmassa kuvassa palvelutarjonnan kehitystä ohjaa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymä joukkoliikenteen alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 (4.2.2026 § 15).

Nuorisovaltuuston esiin nostamat näkökohdat yöliikenteestä ja viikonlopun palvelutasosta ovat perusteltuja, ja Nysse tunnistaa viikonlopun kysynnän kasvun. Palvelua on kuitenkin mitoitettava kysyntää vastaavasti ja alueelliset erot huomioiden. Nysse on lisännyt merkittävästi sekä vuoroja että kapasiteettia viime vuosien aikana, ja kehitystyö jatkuu alueellisen palvelutasoluokituksen raameissa. Seuraavan kerran isompia linjastomuutoksia tullaan toteuttamaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

vuoden 2028 elokuussa, kun raitiotieliikenne Pirkkalaan käynnistyy, Nyssen superbussiliikenne aloittaa ja useampia liikennöintisopimuksia päättyy. Samassa yhteydessä, kun liikennepalvelua suunnitellaan laajemmin, on mahdollista tarkentaa liikennöinti-aikoja ja eri alueiden vuoromäärän laajuutta.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

**Tiedoksi**

Nuorisovaltuusto, KUALA/Jenna Naukkarinen

## Liitteet

1 Liite Jolila 6.5.2026 Nuorisovaltuuston kannanotto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## § 45

### **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2026**

TRE:5474/00.00.03/2025

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Hallintokoordinaattori Arja Kekäläinen, puh. 050 555 9467, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella vuonna 2026 pidetään pääsääntöisesti Kaupungintalolla seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- 26.8.2026
- 9.9.2026
- 28.10.2026
- 9.12.2026

Tarvittaessa kokouspaikka ja -tapa voi olla myös sähköinen kokous.

#### **Perustelut**

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitielin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 116 §:n mukaan toimitielimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

#### **Tiedoksi**

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 46**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 9 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.4.-30.6.2026, 17.04.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Muutoksenhakukielto**

§37, §38, §39, §40, §42, §44, §45, §46

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§41

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon.

Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487  
33101 Tampere  
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämistä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Valitusosoitus**

§43

## **Valitusosoitus**

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### **1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikaisuviranomainen**

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

33101 Tampere  
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Määräaika**

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

## **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhaku**

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankinta- ja oikaisu- ja vireillemääräykset eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Sähköisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Markkinaoikeuden yhteystiedot**

Valitus tehdään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.